

GRAY LASTAUTOMOBILEN

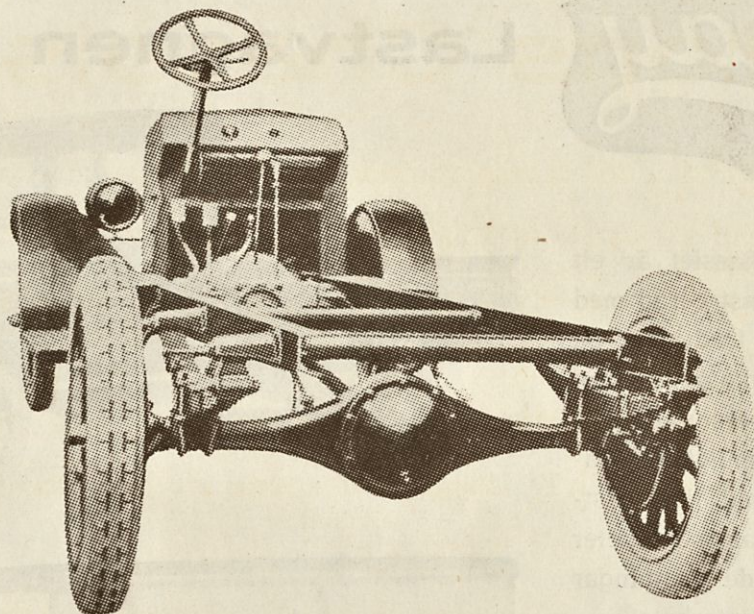


ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND:

Björneborg, Jyväskylä
Kotka, Kuopio,
Lahtis, Sordavala

A. B. AGROS
HELSINGFORS

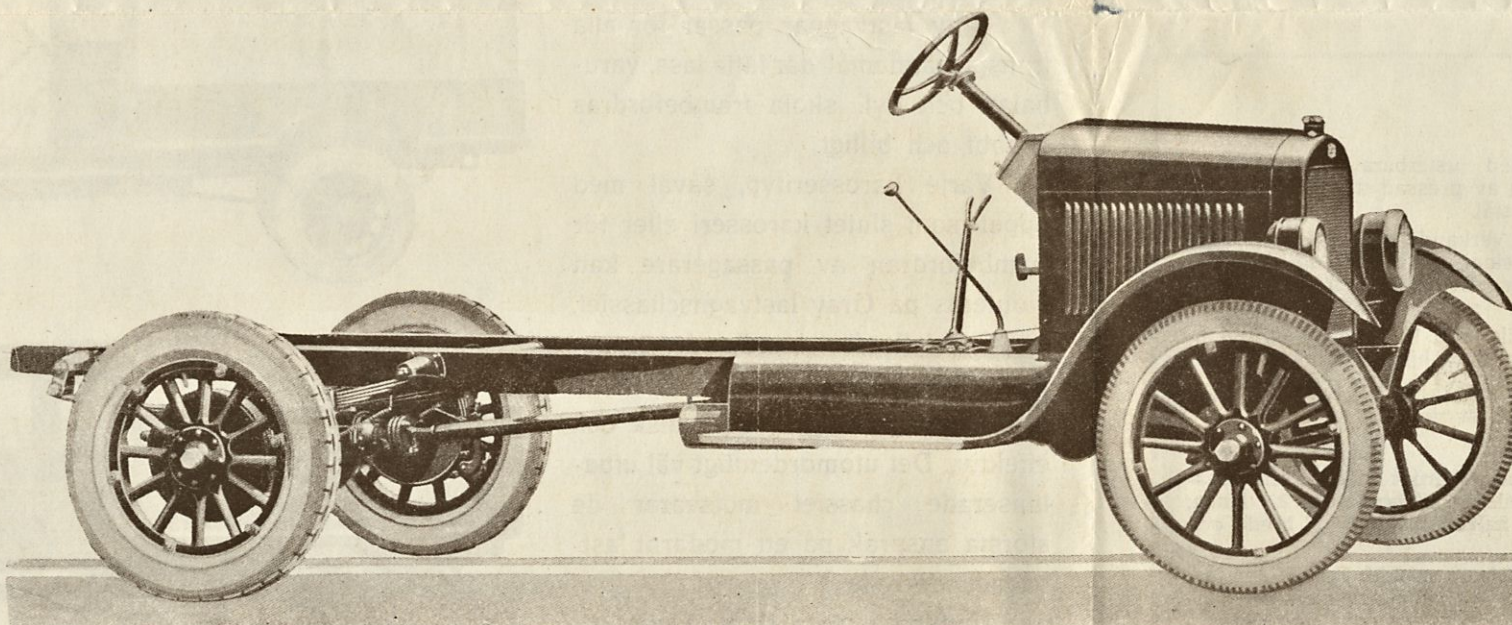
Tammerfors, Uleåborg
Vasa, Viborg
Åbo



GRAY 1 $\frac{1}{4}$ tons Chassis

I Gray finna Ni en lastvagn som gör Edert transportarbete snabbt och med minsta kostnader. Gray chassiet har officiellt världsrekord i minimal bränsleförbrukning och varje Gray vagn har exakt samma motor och huvuddata, som den vagn, vilken nått detta rekord.

Försedd med självstart, generator, accumulator och elektrisk belysning, Timken axlar, komplett sats av verktyg etc., är detta Gray lastvagnsunderrede ett steg framåt i utvecklingen av de lätta lastautomobilerna.



Läs igenom specifikationen på nästa sida — beakta fördelarna av en officiellt prövad maskin, vilken har kraft tillfyllest för varje behov.

Undersök Gray chassiet. Jämför det med konkurrerande märken även med avseende på utrustning. Beakta utom alla andra fördelar framför allt Gray's oöverträffade ekonomirekord — sedan om den är lämplig för Edra behov — låt Eder nästa vagn bli en Gray.



Lastvagnen

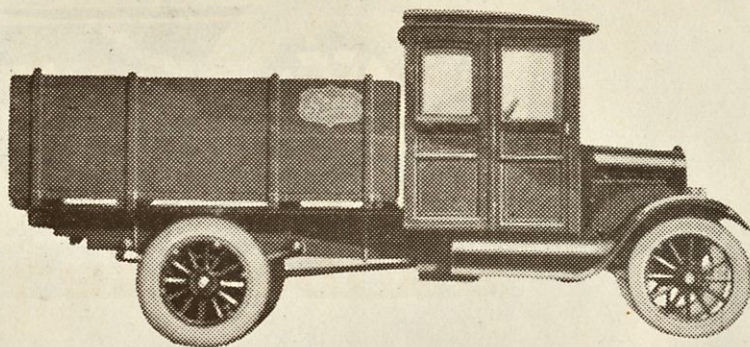
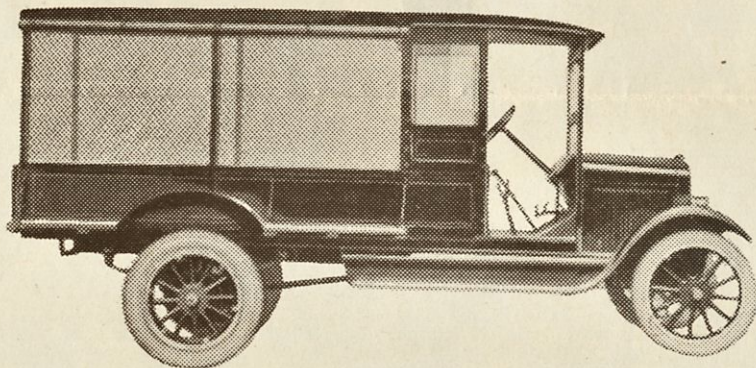
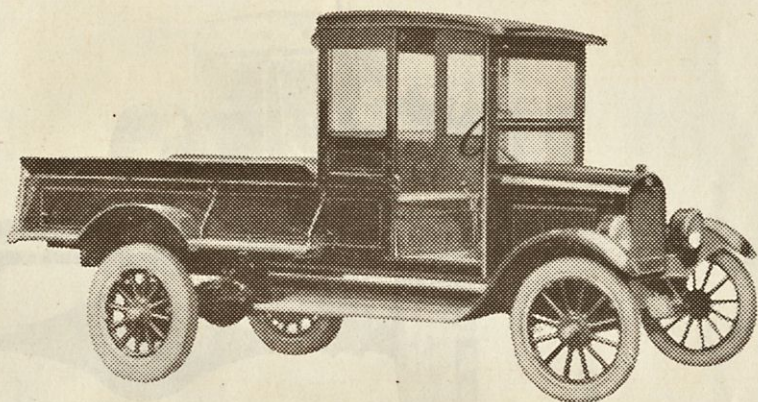
GRAY lastvagnschassiet är ett kraftigt lätt chassis konstruerad med beaktande av alla de fordringar på stor livslängd och ekonomi, som karakterisera Gray personautomobilerna. Det är byggt enligt de erfarenheter man gjort med lätta lastvagnschassier, med delar och enheter starka nog att motstå de spänningar som uppstå vid transportarbete.

Gray lastvagnar passar för alla transportändamål där lätta lass, varubalar och dyl. skola frambefordras snabbt och billigt.

Varje karosserityp, såväl med öppet som slutet karosseri eller för frambefordran av passagerare kan monteras på Gray lastvagnschassiet.

Speciellt för handlande, transportaffärer, lantbrukare m. fl. är denna lastvagn synnerligen ekonomisk och effektiv. Det utomordentligt väl utbalanserade chassiet motsvarar de största anspråk på ett modärnt lastvagnsunderrede.

Undersök nogga Gray, förrän Ni besluter Eder för en lastvagn.



Specifikation:

- Motorn* — 4-cylindrig, cylinderlock av „L“-typ, cylinderdiam. $3\frac{5}{8}$ ”; slaglängd 4”; motorn utvecklade 21 Hk.
- Cylindrarna* — äro gjutna i ett block tillsammans med övre delen av vevhuset. Cylinderlocket löstagbart.
- Axeln* — av specialstål; $1\frac{1}{2}$ ” diam. med 3 lager.
- Kamaxeln* — av slipad smidstål med odelade lager.
- Kylningen* — sker enl. termosyfon-system. Kylare av specialkonstruktion.
- Oljningen* — sker medelst förbättrat plasksystem. Likformig fördelning till alla cylindrar.
- Bränslet* — tryckes av sin egen tyngd till förgasaren. Cisternen är försedd med filter.
- Kopplingen* — löper i oljebad och har $9\frac{3}{4}$ ” diam. Kopplingspedalen justerbar.
- Växlingen* — sker medelst glidande kugghjul; tre hastigheter framåt och en bakåt; smidda kugghjul av härdat kromnickelstål; Timkenlager.
- Tändning, start & belysning* — Westighouse; Belysningen 2-polig, 6-volts system.
- Styrningen* — kraftöverföringen från rattaxeln till framhjulen sker medelst snäcka.
- Främre axeln* — I-formig Timken; Härdade styrarmar och -leder.
- Bakre axeln* — försedd med justerbara Timken lager. Differentialhus av pressad stål. Kardanaxeln av kromnickelstål.
- Bromsar* — handbroms verkande på bakhjulen, $14\frac{3}{8}$ ” diam. \times 2” utsida. Fotbroms, verkande på transmissionen. Bromsbanden lätt justerbara.
- Hjulen* — av trä, artillerityp, 12 ekrar på varje; löstagbara fälgar; stora hjulnavsflänsar.
- Ramen* — av pressad stål; höjd 5”; två tvärgående balkar öka dess styrka.
- Hjulbas* — 120”.
- Ressårerna* — äro av specialhärdad stål. Framressårerna halvcantilever 2” breda och 22” långa; Bakressårerna halvelliptiska $2\frac{1}{2}$ ” breda och 44” långa.
- Ringarna* — helpneumatiska, non-skid; Framhjulen försedda med $30 \times 3\frac{1}{2}$ ” clincher ringar, bakhjulen med $32 \times 4\frac{1}{2}$ ” straight side Cord.
- Kontroll* — för tändning och gas finnes under ratten. Dessutom finnes fotgasanordning.
- Utrustning* — generator, självstart, ackumulator, strålkastare av cylindrisk typ, komplett lednings-system, amperemätare, motorhuv, instrumentbräde, främre träckskyddare, fotbrädor, komplett verktygsatts.